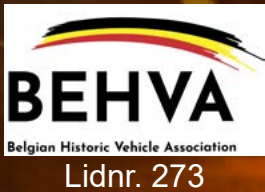




www.depov.be - info@depov.be

De Pajotse- Oldtimer



Driemaandelijks tijdschrift - P 912547

Januari-Februari-Maart 2022

AMBACHTELIJKE BAKKERIJ
DE DONCKER

Bakkerij De Doncker
Strijlandstraat 50
1755 Gooik
054 56 77 81 - info@bakkerijdedoncker.be

Maak kennis met onze ambachtelijke producten in een gezellig kader.

Openingsuren:
dinsdag en donderdag
vanaf 7u. tot 15u30
vrijdag vanaf 7u. tot 16u30
zaterdag vanaf 7u. tot 12u.



APPELMANS Group
Uw partner voor opbouw van vrachtwagens & trekkers

9810 EKE Begoniastraat 32 T 09 382 86 10
8560 GULLEGEM Nijverheidslaan 18 T 056 42 19 40
1740 TERNAT Industrielaan 27 T 02 582 01 03

Uitgebreid SERVICE wagenpark voor herstellingen ter plaatse

www.Appelmansgroup.be info@appelmanstechnics.be

CENTRAAL OPROEPNUMMER 0475 / 26 59 17

Herstelling & Onderhoud
Alle merken



Hydraulische Laadkranen en containersystemen laadbruggen SERVICE Takelwagens Constructie

HIAB MULTILIFT ZEPRO UNIMOG OMARS kippers/containers

feestzaal bij KUIPER

anno 1906

DONDERDAG GESLOTEN

Guy & Jeannine Janssens - Massagé
Scheestraat 129
1703 Schepdaal
02 569 6173

Café de RUSTBERG



klit B.V.B.A.

www.klit.be

Partner in visuele communicatie

TERNAT



DE MEUTER

G.R.A. DE MEUTER N.V.
TEL.: +32 2 582 13 44
FAX.: +32 2 582 15 01

GROND- EN AFBRAAKWERKEN
GRONDSANERINGEN
ASBESTVERWIJDERING

INFO@DEMEUTER.BE WWW.DEMEUTER.BE

DE MEUTER RECYCLING - SORTERINGS- EN VERWERKINGSCENTRUM VOOR BOUW- EN SLOOPAFVAL
TEL.: +32 2 241 43 54 VERHUUR VAN CONTAINERS
FAX.: +32 2 241 43 72 OVERSLAG BOOTTRANSPORT BULK

INFO@DEMEUTERRECYCLING.BE WWW.DEMEUTER.BE



ALGEMENE DAKWERKEN **NIEUWBOUW HERSTELLINGEN**

Straetmans D. B.V.B.A.

Uw partner voor Algemene dakwerken - Nieuwbouw en herstellingen

Straetmans D. B.V.B.A. is een geregistreerd aannemer van dakwerken met +35 jaar ervaring in zowel nieuwbouw als renovatie voor dakwerken en daktimmerwerken.

Bent u op zoek naar een specialist in dakrenovatie of dakwerken, dan bent u bij onze firma op het juiste adres. Voor meer informatie over onze werken en mogelijkheden, neem dan met ons contact op. We staan u graag te woord!

Meer info: www.straetmansd.be

PANNEN LEIEN ZINK ROOFING TIMMER DAKISOLATIE

Hofmeersstraat 3
1760 Roosdaal
Tel/Fax: 054 32 77 33
straetmans.d@telenet.be
BTW BE 0475.701.262
RPR Brussel




Het huis van vertrouwen

L & S

VASTGOED

www.LSvastgoed.be

0473/96 11 22



Woordje van de Voorzitter

Tuut, tuut

Er komt alweer een nieuw jaar. Een jaar waarin we de hoop koesteren op een normale werking van onze club.



In 2022 zullen wij ons blijven inzetten, zolang het veilig kan, om heel wat activiteiten aan te bieden.

Deze periode is dan ook de tijd van het jaar om het lidgeld te hernieuwen.

Wij verwelkomen ook een nieuwe medewerker voor het bestuur, dhr. Robin Vouts, voor onze club. Zo komt er wat verjonging. Robin is 26 jaar (boekhouder), een gedreven oldtimerfanaat en zijn 2de hobby is fotografie.

Redactie

Eindredactie

Freddy Demetser

Medewerkers

Patrick Buggenhout
Loes Van der Sijdt

Magazine

Jonny Bens

Webmaster

Siebe Demetser

Met dank aan

Jean-Marie Boussy, Monique,
Patrick De Loecker, Herwig,
Robin Vouts

Contactgegevens

Freddy Demetser
Heerbaan 39
1755 Gooik
0475/761119
www.depov.be
info@depov.be
Reknr: BE47 7340 1617 7080
op naam van De Pajotse
Oldtimervrienden



Onze laatste activiteit dit jaar was het bezoek aan D'leteren Gallery. Als voorzitter van onze club had ik een grotere opkomst verwacht van de leden.

Onze club telt 250 leden en voor dit bezoek waren slechts 60 leden aanwezig. Spijtig voor zo'n unieke ervaring.

Wegens de heropflakking van de coronapandemie zullen wij ons clubfeest onder voorbehoud houden.

Prettige feesten en een hoopvol, gezond 2022.

Jullie voorzitter
Tuut, tuut



Het bestuur

Voorzitter: Freddy Demetser	0475/76.11.19
Secretaris: Martine Michiels	0474/68.07.82
Penningmeester: Björn Demetser	0478/02.73.06
PR: Julien Vyncke	0476/30.15.96
Materiaalmeester: Roger De Crick	0476/91.00.35



VOOR AL UW FEESTEN IS ER MAAR EEN ADRES!

Familie & Feest-**DISCOBAR...ELGUN**

MET UW DJ **MARC VAN VLAANDEREN**

H.TORLEYLAAN 27 HUIZINGEN

TEL 02/356.35.35...GSM 0475/93.39.05

ELGUN GEVRAAGD , FEEST GESLAAGD.



Herdebeekstraat 191 | 1701 Iitterbeek
Tel: 02 309 72 19 | Gsm: 0495 30 12 25
E-mail: cd.brandstoffen@telenet.be
Btw: BE 0863 526 266

Carrosserie Nerinckx Johan



Alle koetswerkherstellingen & Restauraties

Parochiestraat 29, 9472 Iddergem
Tel. 053 67 21 33 - GSM 0472 33 07 53



Hellende & Platte daken
Nieuwbouw & Renovatie

Gooik Roosdaal
0477/59.83.43 0487/95.74.08



Specialiteit Platte daken
EPDM RUBBER - ROOFING

info@dakwerkenvandegucht.be www.dakwerkenvandegucht.be



FRANCIS CAUWENBERGHS & PIET DE GROEF

Beigemsesteenweg 77 — 1850 Grimbergen
Tel: 02/ 270 85 51 — Fax: 02/ 270 85 53

Mail: info@strabo-wegenbouw.be



VDH



onderhoud • herstel • accessoires

Auto & Moto
alle merken

bandencentrale • occasies • onderhoud • herstel • accessoires
Aalstsesteenweg 143 • Idegem • 054 55 84 70 • www.vdh-automoto.be



BATTERY SERVICES

doelstraat 66, 1741 Wambeek

VERKOOP VAN START- EN TRAKTIEBATTERIJEN

auto's, moto's, grasmaaiers, fietsen,
tractoren, vrachtwagens, ...

+32 (0)495 77 36 01 | batteryservices@telenet.be



Restaurant
De voet van Keizer Karel
Klapscheutstraat 41a
1741 Wambeek
02/582.77.72

info@devoetvankeizerkarel.be
www.devoetvankeizerkarel.be

Openingsuren
donderdag vanaf 18u
vrijdag vanaf 12u
zaterdag vanaf 15u
zondag vanaf 11u30

VERSLAG DAKPANNENRIT 2021



Na dagen van intense plensbuien afgewisseld door hevige windstoten, gevolgd door onweer, voorspellen de weergoden een zonnige 19 september.

Wij dachten de eersten te zijn op de samenkomst in "Alpenrose" te Meerbeke, maar werden reeds door menige leden van de P.O.V., BCC en NPCC verwelkomd.

Na de nodige administratieve plichtplegingen "een goede morgen" hier en daar vergezeld van een kop koffie met ontbijtkoeken, werd het startsein gegeven na de briefing door de voorzitter.



Maar de parking stond bomvol en het vertrek was nogal een schouwspel tot hilariteit van de leden die het manoeuvreren van 58 oldtimers in voor- of achteruit, draaien en keren aanschouwden. Eindelijk kwam de ontknoping in zicht en konden wij met wat vertraging vertrekken.



HORTA
Uw partner voor tuin & dier

Ternat Van Rossem
Assesteenweg 115



DMDconstruct
TEL 0477 44 83 93

INFO@DMDCONSTRUCT.BE • WWW.DMDCONSTRUCT.BE

NIEUWBOUW • VERBOUWINGEN • CONTAINERDIENST
AFBRAAKWERKEN • RIOLERINGSWERKEN • KLEINE GRONDWERKEN

GROEP **Generalfrein//Stappers** GROUPE
THE GENERAL SPECIALIST // GARAGIST SPARE PARTS

specialist in reparatie remklauwen en rempompen –
alles voor de oldtimers

info@gsauto.be // www.gsauto.be

Groep/Groupe Generalfrein-Stappers bvba/sprl

Cyriel Buyssestraat 24 // 1800 VILVOORDE
T 02 216 28 59 // F 02 216 02 13

Bergensesteenweg 223A // 1600 ST-PIETERS-LEEUV
T 02 609 51 51 // F 02 609 51 52

Affligemsestraat 540/550 // 1770 LIEDEKERKE
T 053 66 33 84 // F 053 67 32 23

Karweidienst Danny en Sabrina

Karweidienst Danny & Sabrina

een klusje hier, een werkje daar,
Hoogstraat 74
9472 Denderleeuw
0476/40 93 44
info@karweidienstdanny.be



geef ons een seintje en wij
maken alles klaar!

DC CONSTRUCT
OPRITTEN - TERRASSEN - PLATTE DAKEN

JORIS DE CRICK
0472 35 64 56

Kwadebeekstraat 1
1755 Leerbeek
jorisdecrick@hotmail.com

BTW BE 0678.681.977



't vleeshuis
SLAGERIJ - TRAITEUR

Chris & Mirande

Statiestraat 119	1740 Ternat	02/581.09.99
di 11u – 18u30	woe – do - vrij 7u30 – 18u30	
za 8u – 17u	zo - ma gesloten	

Like us on Facebook

chrislaus@telenet.be

DE MARIE

DM

BOUWCENTER

BODEGEMSTRAAT 15-17 - TERNAT

In Denderwindeke stond het "O.L.V. van 7 weeën kapel" en de gerestaureerde "Ter zeven Wegenmolen" van 1970 mooi ingeplant in het landelijke kader.

In kleine groepjes rijden wij door het landschap en laten ons verrassen door de kleine dorpjes tussen Waarbeke en Galmaarden.

Op een gegeven moment bollen wij de N57 op, geflankeerd door groene kathedralen van bomen met kruinen hemelhoog opgeheven en elkaar overlappend en hun stammen recht gelijnd, diep verankerd in de schoot van de aarde. De wind speelt door de stammen van de bomen en doen onze haren wapperen. Wij onthaasten, relaxen en genieten, wat is het heerlijk vertoeven in deze groene tunnel.

Langs onooglijke gehuchten en smalle weggetjes op en af, zigzaggen, bereiken wij Ghoy en Oxy. Hier staat de tijd stil of loopt althans trager.

Wij zijn vooral verbaasd om na 17 jaar bestaan van onze club nog zo'n panoramische rit te ontdekken (proficiat aan de inrichters).

Onze magen begonnen te knagen en wij speuren naar een café of terras, maar op de buiten is dit geen sinecure. Plots ziet Freddy een café tussen 2 huizen, maar we waren er al voorbij, dus blokje omrijden en dan komen wij op een klein pleintje voor de kerk van Ellezelle terecht. Wij waren verrast door P.O.V.-leden die daar reeds gezellig op een terrasje zaten te picknicken. Iedereen was in een goede stemming en als plagen vlogen de complimenten heen en weer over de tafels gevolgd door meerdere lachsalvo's.

De temperatuur was aangenaam, maar de zon verschuilde zich nog steeds onder een gesluisd wolkendek.

Opgewekt snorren wij verder en tuffen wij langs hogere heuvelflanken en aanschouwen open weidse landschappen op naar Oudenaarde.

In Oudenaarde duidt onze roadbook verschillende parkings aan en te voet wandelen wij naar de grote markt. In Café Carrilon "drank-stop" is het oudste cafeetje van Oudenaarde, daterend van de 17de eeuw. Het is een bak-





bak-zandstenen huisje met 2 bouwlagen met uitgewerkte top onder afzonderlijke zadeldaken. De enige resterende diephuisjes van elf palend aan het koor van de St. Walburgakerk, gebouwd op een vroeger kerkhof.

Op het terras genieten wij van een frisse pint en er heerste een gezellige drukte van wandelaars en toeristen die het fraaie gotische stadhuis bewonderen vanaf de koninklijke fontein op het marktplein. Lodewijk XIV schonk de rijk bewerkte fontein aan de stad.



's Morgens op de radio hadden ze een autoloze zondag voorspeld in Oudenaarde, niet van gemerkt want oldtimer- en motorclubs rijden rond de markt.

Hallo!! Wie zien we daar eindelijk? De zon komt weliswaar schuchter vanuit het wolkendek te voorschijn. Na verloop van tijd zijn de wolken volledige uitgeklaard door de zon. Door het heldere licht kwamen de monumenten in een fleurig en kleurig kleedje te staan.



Wij vervolgen onze route op een lus door de Zwalmstreek. De dorpjes langs de Zwalm met kleine huisjes opgefleurd met mooie tuintjes, beplant met goudgele zonnebloemen en de weiden afgezoomd met knoestige knotwilgen, met op de achtergrond de beboste heuvels die de natuur een idyllische aanblik geven.



De heuvels tussen Oudenaarde en Ronse worden betiteld met Vlaamse Ardennen. Deze streek wordt verwend met talloze bossen, bronnenbosjes worden deze genoemd, omdat er bronwater alom uit de grond opborrelt.



De afgeronde toppen van de beboste hellingen, de steile valleien en de heldere beekjes doen ons herhaaldelijk denken aan de echte Ardennen en wij bereiken zo de regio van Brakel. Hier dwars je alle beekjes die de Zwalm vormen, dit is een heuse brok klim- en daalwerk. Nu rest ons enkel nog de terugweg naar ons dierbaar Pajottenland.

In de "Alpenrose" krijgen wij soep en een hoofdschotel die ons heerlijk smaakte.

In de zaal gonsde het van de prachtige rit door de Vlaamse Ardennen.

Vrolijk namen wij afscheid van elkaar en rijden met een goed gevoel huiswaarts.

Dank aan Christine en Danny voor deze prachtige dag.

Tot wederzien op de Meesterriit.


Monique





Café "Het Vijfde Wiel"

bij Brigitte & Freddy

een café met een
in het 

van Oetingen

Kerkstraat 1

Tel. 054 56 65 66



ALPINA

BLOEMEN & ACCENTEN

Rosweg 33 | 1750 Lennik
Tel 02 309 72 19
Gsm 0499 33 00 44




BINVEN- EN BUITENSPEELTUIJN

Josan

KINDERLAND

 /josankinderland

eveneens schoolreizen, evenementen, feestjes, babyborrels mogelijk

Assesteenweg 398 · 1741 Ternat · Tel. 02 582 84 00 · www.josan-group.be

Open op woensdag, zaterdag en zondag van 10u tot 19u · Op feest- en vakantieperioden eveneens van 10 u tot 19u



SERMANT

HET BESTE GEREEDSCHAP VOOR HET BETERE WERK

Sint-Berlindisstraat 17 - 9402 Meerbeke
T 054 33 26 69 F 054 32 96 42
info@sermant.be www.sermant.be

- IJzerwaren
- Gereedschap
- Machines
- Horecamateriaal
- Ladders
- Huishoudartikelen
- Onderhoudsproducten
- Bureelartikelen
- Beroepskledij
- Compressoren
- Verhuur tafelgerei
- Gasflessen:
 - Butaan en propaan
 - Industriële gassen

lotto verdeelpunt

Gesloten op zaterdag, zondag en maandagvoormiddag

Garage Bruno Cromphout BVBA

Bruno Cromphout

Halsesteenweg 185 | B-9402 Meerbeke
Tel. 054 333751
BTW BE 0873.429.867
brunocromphout@telenet.be
www.garagecromphout.be



Wij doen alles voor uw auto

Kapsalon Deknop

Dames Bruneastraat 100 Heren
1755 Kester
054 56 65 04



Maandag enkel op afspraak
Dinsdag 8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur
Woensdag 8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur
Donderdag 8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur
Vrijdag 8.30-11.00 uur en 13.30-19.00 uur
Zaterdag 7 uur doorlopend tot 15 uur



Mercedes-Benz
Specialist - Spécialiste

GARAGE VERHAEGHE



GARAGE VERHAEGHE

GARAGE VERHAEGHE

Chaussée d'Ath 196
Aatsesteenweg 196
7850 Enghien / Edingen

T +32 (0)2 395 33 90
F +32 (0)2 395 31 21
M garageverhaeghe@skynet.be

M. ROOSELEER & C°

TUINMACHINES - QUADS

Hunselberg 4-1760 Roosdaal-Tel. (054) 33.13.82

Fax (054) 33.13.92

BTW BE 0424.887.813

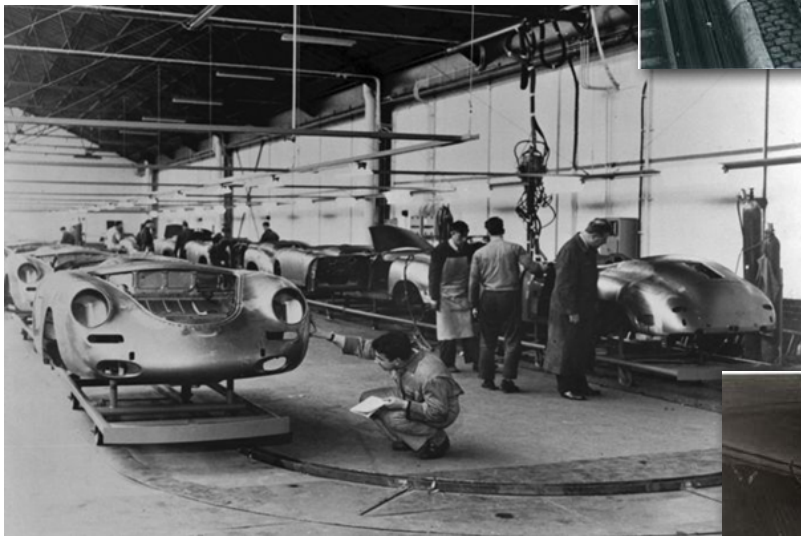
H.R. Brussel 455.301

Dexia IBAN BE68 0682 1263 4434

Zondag en maandag gesloten



Old times



VERSLAG MEESTERRIT 2021



Op weg naar Viane genieten we van de optrekkende nevel over ons prachtige Pajottenland. Nog even, want de zon priemt al door het ochtendgrijs en kondigt een mooie herfstdag aan. Hadden we toch de cabrio moeten nemen?

Café El Corazon was de plaats van afspraak. De enkele al gearriveerde oldtimers op de parking bevestigen de juiste locatie. Gustaaf en Ghislaine wachten ons op in de Pueblo. Na inschrijving mogen we genieten van een lekker ontbijt.



Na de briefing van Gustaaf is het wat wriemelen op de parking. En wij weg. Na amper 4 km liep het al even fout. Een straat te vroeg afgeslagen, wij 't veld in. Maar 't waren mooie veldwegjes, op 't punt waar het roadbook echt niet meer klopt met onze realiteit komen daar als redding een paar andere deelnemers voorbijgereden waardoor we snel weer op de juiste route zijn. Over en langs de Dender tuffen we door de randgemeenten van Geraardsbergen, Overboelare, Goferdinge. In Deftinge staan een paar automobilisten spontaan en met zichtbaar genoeg hun voorrang af zodat wij veilig de grote baan kunnen oversteken. Onze colonne is intussen flink aangegroeid.





Wij kronkelen voort door de pittoreske dorpskern van Vloerzegem, dat al in 1825 met Smeerebbe fuseioneerde tot Smeerebbe-Vloerzegem, thans deelgemeente van Geraardsbergen. De twee dorpjes samen tellen 760 inwoners en het lijkt alsof de tijd geen vat krijgt op deze entiteit. Tussen muren maïsvelden kronkelen wij verder richting Voorde. Gustaaf had gezegd dat er een paar goed berijdbare onverharde stukjes weg in het roadbook waren verwerkt. En jawel, hier is er zo eentje. Dat we ook nog een situatiepunt te verwerken zouden krijgen off road was moeilijk te geloven. Dus missen we de afslag na de weide: zo beland je met een 15-tal oldtimers tussen de maïsvelden en mountainbikers. Ze waren vriendelijk, die mountainbikers en hielpen ons weer op het juiste traject. Door het bos naar de beschermde dorpskern van Voorde. De Sint-Marcelluskerk torent tussen de hoge bomen uit. De naam "Voorde" zou kunnen afstammen van het Oer-Keltisch "fuerahutta" wat zoveel betekent als een met paalwerk omgeven woongebied. Om de inwoners te beschermen tegen wolven en gevaren van buitenaf. Van dat woord zou ook het Nederlandse woord "vrijheid" zijn afgeleid. Als je hier even over doordenkt, kan je pas vrij zijn wanneer je goed beschermd bent. Een mooi verhaal alleszins.

Ook de naam Dender stamt af van het Oer-Keltisch "Tanera" en betekent "de woelige, de bruisende". De Dender kent een groot verval en is daardoor altijd al moeilijk bevaarbaar geweest. Bij hevige regenval kan zij snel veranderen van lieflijk stromend naar een kolkende rivier.

In Appelterre is het tijd voor de picknick. Eentje uit ons gezelschap wordt 70 vandaag. Een andere verjaart eveneens deze week. Reden voor een iets uitgebreidere picknick.

Na Appelterre steken we de N8 over richting Herzele. We verlaten het glooiende Denderland en het valt snel op dat het landschap hier vlak wordt. Bambrugge, Zonnegem, Vlekkem, langs de spoorweg, over en onder de E40 door Bavegem, Westrem en Gijzenzele. Het is soms een beetje worstelen met het roadbook. En na de verrassend mooie Denderstreek rijden we nu door het vlakke Vlaamse land onder Gent. Door open kouters, dorpskernen en woonwijken vergezeld door de diepgroene, oker- en bruintinten van de herfst.

We passeren 2 van de 22 bunkers van de weerstandsnesten Betsberg-Oosterzele die samen met de "Muntekouter" de bunkerlijn Bruggenhoofd Gent vormde. Het Belgische leger bouwde net voor WOII een heel netwerk van ongeveer 2000 bunkers ter verdediging van ons land. Vanaf de fortengordel rond Antwerpen tot in Nieuwpoort.

Gespecialiseerd in cabrio daken van alle types
Ook interieurs en tapijten voor sommige oldtimers
Gratis offerte

L. Delebecquelaan 24, 9051Gent SDW
+32(0)9/220 56 33 - +32(0)475/268 672
www.cabriokappen.be



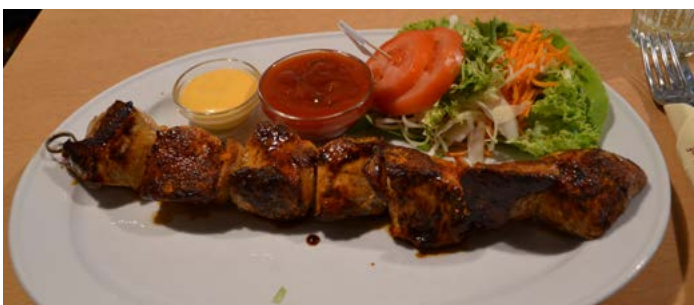
MARKTHANDEL
Patrick Buelens

Herenkledij - dameshandtassen -
paraplu's - wenskaarten.

woensdag Dilbeek
donderdag Halle
vrijdagmorgen St. Pieters Woluwe
vrijdagnamiddag St. Pieters Leeuw

Oude Geraardbergsebaan 49, 1701 Dilbeek
0499/10.46.47





In Oosterzele passeren we dus 2 van deze bunkers. De tweede passeren wij tussen situatie 15 en 16 op blad 7 van het road-book. De Hoek Ter Hulst bunker is afgebeeld op de foto van de aankondiging van de Meesterrit en vormt een vraag op het extra blad aan het roadbook. Vandaag een beetje verloren in het landschap ingeplant, ooit deel van de verdedigingsgordel rond Gent.

In Oosterzele is de MG uit ons gezelschap aan een tankbeurt toe. Wij houden een korte stop en spontaan komt een bewoner uit zijn huis naar onze wagens kijken. Hij hoorde het motorengemot terwijl hij in bad zat, fatsoeneerde zich in ijlt tempo om snel een babbel te komen slaan. Hij is zelf bezitter van 2 MG's en een MG kitcar die op de oprit onder zeil staat. Er ontspint zich meteen een boeiend gesprek over auto's, onderdelen en sleutelplezier.

Het afscheid valt te vroeg, maar wij hebben nog een heel stuk route af te leggen. Via Moortsele, Bottelare, Hundelgem, Schelderode, Melsen, Vurste en Baaigem rijden we naar de heuvelende Zwalmstreek. Over de beek bij de Zwalmolen, langs Munkzwalm, Roborst, Elst, Michelbeke, Parike, Zarlardinghe en opnieuw Deftinge kronkelen we terug richting Geraardsbergen. Deze keer rijden wij dwars door het centrum van de Denderstad, soms ook wel eens het Chicago aan de Dender genoemd. Over de markt, voor de kerk naar links en dan de geasfalteerde versie van de Oudenberg op. De kasseiversie, beter bekend als "de muur van Geraardsbergen" ligt parallel aan de door ons gevolgde weg en is voorbehouden voor de geoefende fietser. Een berg die zijn naam verdient. Een stevige klim waar we een vitesken moeten terugschakelen om onze oldie soepel omhoog te laten rijden.

Op mijn teller staat 137km wanneer wij de parking van Oudenberghof oprijden. We startten kronkelend door de Denderstreek, gevolgd door het vlakke land rond Gent en we keerden terug naar Geraardsbergen via de Zwalmstreek. Het bleef droog, we kregen zelfs de zon te zien, reden af en toe een stukje onverhard en we waren in goed gezelschap. Hier en daar was het wat zoeken om het roadbook goed te volgen. De brochette met frietjes zette de kroon op deze mooie dag. Bedankt Gustaaf en Ghislaine om deze rit uit te werken. We kijken al uit naar een volgend evenement. Patrick De Loecker



*Het bestuur van De Pajotse OldtimerVrienden
wenst jullie een prachtige Kerst en een schitterend
Nieuwjaar 2022!!!*



VERSLAG HALLOWEENRIT 2021



Toen ik tijdens de laatste “statische meeting” van dit jaar bij “De Lindekes” in Wetteren een flyer uitgereikt kreeg van de “Retro Mobielen” voor een Halloweenrit op 31 oktober, voelde ik mij geneigd om deel te nemen.

Even nog de maten van mijn vaste clan warm maken om mee te doen, hetgeen geen moeite heeft gekost.

De meesten hadden goede herinneringen aan Halloweenritten uit het verleden.

Bij sommige ritten reed je zelf door dorpen waar de inwoners sowieso dit feest op poten hadden gezet door overal langs de baan griezels te plaatsen of zelfs met grote groepen hun best deden om “Thriller” van Michaël Jackson of “The Walking dead” na te bootsen. Onze club had in het verleden ook al zijn best gedaan om dit gebeuren zo gruwelijk mogelijk te maken.

Ons bestuur had via een mail de leden opgeroepen om eveneens deel te nemen aan die rit, mede door het feit dat de club dit jaar geen Halloween kon inplannen.



DRB bvba
**Brandstoffen De Ridder
Beeckmans**
Containerdienst - Grond- en afbraakwerken

Herdebeekstraat 245, 1701 Dilbeek
Tel. 0496 26 20 94 (Stefan)
02 309 92 52 (Cindy)
BTW BE 0882.947.052

Van Schepdael Luc
Onderhoud en aanleg van tuinen



Loveldstraat 1
1755 Gooik
GSM 0477 60 53 17
btw BE 735.294.840

N.V. Elektro Baetens



Affligemstraat 55
1742 Ternat
Telefoon: 053/66.20.88
FAX: 053/67.25.45
www.baetens.be
E-mail: info@baetens.be

Bank BE68 2930 2643 0434

B.T.W. BE 472.019.123

OPENINGSUREN

Maandag	Gesloten
Dinsdag	9:00 - 18:30
Woensdag	9:00 - 18:30
Donderdag	9:00 - 18:30
Vrijdag	9:00 - 18:30
Zaterdag	9:00 - 17:00
Zon- en feestdagen	Gesloten

SIEMENS  BOSCH **Miele** 



**CLEANSURFACE
GROUP** BY SODABLAST



Straalsystemen • was- en degreasementsystemen • natstraalcabines
compressoren • straalmiddelen • draaibruggen • veiligheidsuitrustingen
Wij zijn géén internetbedrijf! Wij zijn er voor wie service belangrijk vindt!



CLEANSURFACE GROUP by Sodablast
Hannaerden 1A, 9280 Wieze Belgium

 **0032 485 088 990**

www.cleansurfacegroup.com
info@cleansurfacegroup.com

500m²
toonzaalen en demoruimte.
Alle premium apparatuur uit stock leverbaar!





Freddy, onze voorzitter, was dus ook aanwezig met zijn gevolg.

Op 31 oktober had ik dus om 15u15 afspraak met mijn bendeleden aan de "Zwartjes" in Wambeek (ga hier niets politiek incorrect in zoeken: die plaats heet gewoon zo) om samen in colonne naar Opwijk te rijden.

De rit tot aan zaal "De Kersenpit" verliep zonder problemen.

Ter plaatse konden wij vaststellen dat er al redelijk wat oldtimers op de parking stonden, ondanks het rotweer.



Uiteindelijk waren er een 60-tal deelnemers. De mensen van de organisatie stonden verkleed aan de ingang om ons te onthalen en de inschrijving gebeurde heel snel.

Voor het vertrek kregen wij nog ruim de tijd om een praatje te maken met andere rijders en konden wij ons verwarmen met een lekker bord pompoensoep met brood.

Om 17u werden de roadbooks uitgedeeld en de start kon gebeuren in de gutsende regen. Aan het hoofd van mijn "clan" reed Daniël met zijn kanariegele Mini (kwestie om dat kleine autootje in het donker niet uit het oog te verliezen), gevolgd door Patrick "Loeckie" met zijn Volvo 245, de Susse met zijn Charleston, Daniël zijn zoon met zijn cruiseboot Ford Galaxy cabrio en ondergetekende met mijn trouwe Mercedes 250TD die ik voor ruige weersomstandigheden gebruik om de andere oudjes te sparen.



De tocht ging door de gemeenten Opwijk, Aalst, Lebbeke, Dendermonde (oppassen want daar "heerst" Sherrif D'Hondt), Wichelen tot aan de firma Platteau in Dendermonde waar er een drankstop was.

De mensen van de organisatie hadden daar zelf warme choco voorzien, maar ik, als echte Pajot, heb toch een smakelijke kriek gedronken!

Tijdens het eerste deel van de rit hebben wij geen enkele griezels op de baan gezien, hetgeen tijdens vorige edities zeker en vast niet het geval was: daar krioelde het van de zom-



bies, vampieren en heksen.

Waar zaten die allemaal??

Na de pitstop ging de tocht verder over Lebbeke, Buggenhout, Merchtem, Asse om zo terug in Opwijk terecht te komen.

De hele rit verliep zonder noemenswaardige incidenten, behalve het obligate "vergissen van weg" en het vertragen om achterblijvers de kans te geven terug bij de groep te komen. Er waren immers hier en daar wat hoofdwegen waar we voorrang moesten geven of waar we voor verkeerslichten stonden.

Tijdens het tweede gedeelte hebben wij weer geen enkele griezels op de baan gezien, triestig voor een Halloween.

Waren de wezens uit de onderwereld afgeschrikt door onze oude karren??

Bij de terugkeer in "De Kersenpit" werden ons nog twee lekkere hamburgers aangeboden en werd er nog wat bijgepraat.

Het was al bij al een leuke rit, waarschijnlijk de laatste voor 2021 want de meeste van onze "beestjes" zullen aan hun winterslaap beginnen.

Een welgemeende proficiat voor de mensen van de "Retro Mobielen" voor hun eerste Halloween rondrit.

Het was alleszins een geslaagde poging en voor herhaling vatbaar.

Misschien de rit een klein beetje korter maken, vooral voor een avondrit in het donker (60km i.p.v. 80km)?

Herwig

PS. Na mijn thuiskomst wist ik plots hoe het kwam dat wij onderweg geen griezels hadden gezien: die zaten namelijk allemaal in Glasgow op de klimaatconferentie, samen met oppergriezels Greta !!



Verslag bezoek D'Ieteren Gallery



Als afsluiter voor het tweede Coronajaar 2021 organiseerde onze voorzitter een bezoek aan D'Ieteren Gallery op zaterdag 20 november. Het bezoek vond plaats midden in een heropflakking van de Coronapandemie. De vierde golf had op dat moment ons land weer stevig in zijn greep waardoor het doorgaan van ons bezoek onzeker werd. Verstrengingen kwamen er al en de nieuwe maatregelen hadden weinig invloed op ons bezoek.



Voor de inschrijving van deze activiteit werd er voor de eerste maal gewerkt met een digitaal inschrijvingssysteem via de website. Onze webmaster Siebe verzorgde dit technisch gebeuren. Zo gaat onze club ook mee met zijn tijd en met de digitalisering.



Het bezoek zelf werd opgesplitst in twee groepen, één in de voormiddag en één in de namiddag. De samenkomst vond plaats in Café Het Vagevuur te Vlezenbeek. Na een drankje en wat bijpraten, zetten we koers naar Brussel. Ditmaal niet met onze geliefde oldtimers maar met onze dagelijkse voertuigen. Doordat hun museum in een LEZ (Lage Emissie Zone) ligt, werd er door de meesten gekozen hun geliefde stalen ros op stal te laten. Uitzondering hierop was een oranje Volkswagen T3 Westfalia, die perfect paste bij het bezoek aan de Volkswagen importeur.



CAMMAERT TRUCKS

SERVICE IS ONZE STRATEGIE, MAATWERK ONZE PASSIE



IVECO

www.cammaertnv.be
GOOIK 054/56 62 67



SERMANT

**HET BESTE GEREEDSCHAP
 VOOR HET BETERE WERK**

Sint-Berlindsstraat 17 - 9402 Meerbeke
 T 054 33 26 69 F 054 32 96 42
 info@sermant.be www.sermant.be

- IJzerwaren
- Gereedschap
- Machines
- Horecamateriaal
- Ladders
- Huishoudartikelen
- Onderhoudsproducten
- Bureelartikelen
- Beroepskledij
- Compressoren
- Verhuur tafelgerei
- Gasflessen:
- Butaan en propaan
- Industriële gassen

lotto verdeelpunt

Gesloten op zaterdag, zondag en maandagvoormiddag



Authentieke smaken van het Pajottenland op uw plaatselijke markt!

Pensen, droge worsten en vleesbereidingen.



Rudy Vouts
 Vollezelestraat 19
 1755 Oetingen

0498/24.05.96
 rudy@depensmobiel.be
 www.depensmobiel.be

ARTISANALE PENSEN // BOUDINS ARTISANALES

Ik D'hoe het wel



**Alle klussen groot of klein
 Daarvoor moet je bij D'hoe Francis zijn**

0474/78.57.53
 francis_dhoe@hotmail.com

Na een rit van een 25 minuten kwamen we aan in de Maliestraat. Bij aankomst werden we onmiddellijk getrakteerd op de Bugatti-showroom die zowel een Veyron als een Chiron in de vitrine had staan. Twee uiterst unieke wagens en dan waren we nog niet eens binnen!



Na het opzetten van ons mondkmasker en het scannen van ons Covid-Safe-Ticket begon de gids aan zijn rondleiding. Hier werd ons al uitgelegd dat de benaming gallery wordt gebruikt en niet museum omdat alle tentoongestelde voertuigen nog steeds rijdende zijn en af en toe nog gebruikt worden.

Bij het binnenkomen, kregen we al een VW T1, een Audi Sport Quattro en een Auto Union (Audi) Roadster te zien. En dit was dan nog maar de gang. Het deed ons vermoeden dat er zich achter de deur nog meer veelbelovende voertuigen te wachten stonden.



Eens binnen stootten we op een hal met wat op het eerste zicht een bonte verzameling modellen leek te zijn. Eens de gids zijn uitleg begon, kregen we al snel in de gaten dat er een duidelijk verhaal wordt verteld met de tentoongestelde collectie. Niet minder dan 200 jaar geschiedenis werd geïllustreerd door de vele voertuigen, fotoreportages en bezienswaardigheden. We begonnen bij de periode van voor de automobielen. Jazeker de tijd van paard en kar. Toen bestond de activiteit van de D'leteren familie uit het vervaardigen van wielen voor rijtuigen. Deze activiteit werd later opgevolgd door het zelf vervaardigen van rijwielen en koetswerken. Een logische stap werd nadien gezet met de start van het "coachwork" ofwel het bouwen van een carrosserie op een rollend chassis met motor. Geen enkel voertuig die destijds de werkplaats van D'leteren verliet, was dezelfde. Alles was hand-werk en maatwerk dat werd vervaardigd naar de wensen van de klant.



De manier van autobouwen veranderde van individuele bouw naar serieproductie waardoor de onderneming begon met de import van o.a. Studebaker, Pierce-Arrow en Auburn. Later ging men zelfs Studebakers assembleren in België. De tentoongestelde voertuigen van deze Amerikaanse merken zijn groot, gracieus en elegant. Grote spatborden die grote spaakwielen huishouden, grote verchromde kop-





Aluminium-constructie

Ramen en deuren in aluminium
 Profielen **VAN BEVEREN**
 Type b70 Thermo
 Schuifdeuren B45 en Super-slide
 Veranda's
VERATOP - VERAZUR
 Kantelpoorten NOVO-Ferm
 Sektionale poorten
 Garage boxen

Kosijnski B.V.B.A.
 Ziekhuizenstraat 2
 9406 Outer
 Tel. 054 33 19 11
 Fax 054 33 19 11
 GSM 0477 74 00 60
 www.kosijnski.be
 Info@kosijnski.be

N.V. BORREMANS II. BVBA VANDERGUCHT P. - SELF CALOR

VOGELPERS 4-6 - 1500 HALLE
 Tel. 02/360.07.55 - borremansnv@hotmail.com
 www.borremansnv.be
 van ma. tot vrijdag. 7.30u. - 12.00u.
 13.00u. - 18.00u. & zat. 8.00u. - 12.00u.

TOONZAAL SANITAIR + VERWARMING

MATERIAAL VOOR CENTRALE VERWARMING EN SANITAIR DOOR U OF DOOR ONS GEPLAATST



Wandketels Bulex

**PRIJZEN
BUITEN
CONCURRENTIE**

GRATIS OFFERTE

Kom met uw plan naar onze showroom of bel ons, wij komen ter plaatse om U een gedetailleerde offerte te maken zonder verplichting

Vergalle Jozef
 Lombeeksesteenweg 24A
 1750 Lennik
 Tel: 0478 88 27 18

UW TUIN, ONS WERK



UW TUINMAN VOOR ONDERHOUD EN AANLEG

café in 't vage **VIJUR**
 Pridaens-Beyens
 Raymond & Marina

Vlezenbeeklaan 91
 1600 Sint-Pieters-Leeuw
 telefoon 02.377.89.20
 btw 747.081.825

 **Juweliers**
nachtergaele
 Ninove

exclusieve uurwerken & juwelen



centoventuno
FASHION JEWELLERY



Omega • Centoventuno • Montblanc • Marco Bicego • Balmain • Hamilton • Nona

Oudstrijdersplein 20 - 22 | 9400 Ninove | 054 33 45 89

lampen met tussenin een radiatorrooster en een lange motorkap die een grote motor herbergt. Binnenin worden de inzittenden verwend met zetels van prachtig leder of velours en houtafwerking. Kortom watertanden voor elke oldtimerliefhebber. We hebben de ogen dan ook fameus de kost gegeven.

Vervolgens komen we terecht in een tijd waarin de auto een gemeen goed wordt. De auto wordt dan ook bereikbaar voor het volk. D'leteren wordt de Belgische importeur van het Duitse automerk Volkswagen. Tot op de dag van vandaag zijn ze dit nog steeds voor alle merken onder Volkswagen Group AG.

Uniek in de collectie is een replica prototype Volkswagen (Kever). Destijds werd deze ontworpen en ontwikkeld door Ferdinand Porsche onder bevel van Adolf Hitler. Toen was dit nog geen Volkswagen maar een KDF-wagen (Kraft Durch Freude-wagen). Een propagandaproduct van Nazi-Duitsland. Alle originele prototypes werden helaas vernietigd. Volkswagen zelf heeft 2 prototypes nagebouwd, beide een exacte kopie van het origineel. Eén exemplaar staat in de Gallery in de Maliestraat, de andere staat in het VW-museum in Duitsland. Naast deze replica staat het eerste geproduceerde model kever, de brilkever (met dubbele achterruit) en een "Schwimmwagen" (een amfibievoertuig met legerdoeleinden). Beide modellen zijn zeer gegeerd bij de VW-verzamelaars.

Een andere wagen uit de collectie die zeker onze aandacht verdiend, is de donkerblauwe Porsche 356 cabriolet. Deze sportwagen werd geassembleerd in België door D'leteren nadat een Porsche fabriek buiten gebruik raakte. Naast de 956, een aantal 911's en een 924 stond er ook een 959. Een ondergewaardeerde en vaak onbekende supercar van de Duitse constructeur.

Naast de modellen van Volkswagen, Porsche en Studebaker toonde de collectie van 90 voertuigen ook belangrijke modellen van Seat, NSU, Auto Union (Audi), Skoda, Lamborghini, Bentley en Bugatti. Ook de scooters en motoren van Yamaha, MBK en e-Solex stonden tentoongesteld.

We kunnen dus echt wel stellen dat we met dit bezoek niet enkel een inkijk hebben gekregen



op 200 jaar commerciële activiteit van de familie D'leteren maar ook een mooi overzicht hebben gekregen in de rijke automobiele geschiedenis van ons land. Het moet gezegd worden dat een collectie met zo veel exclusieve voertuigen, allen in concoursstaat en met zorg tentoongesteld echt een unicum is.

Met deze meer dan geslaagde activiteit wordt de kalender van 2021 gesloten. We kijken terug op een jaar met een aantal mooie ritten en leuke clubmomenten samen. 2022 belooft alvast weer een prachtig POV-jaar te worden.

Prettige feesten en hou jullie gezond!

Robin



De beurs van Ciney 2021: optimistisch blijven is de boodschap



In het eerste weekend van oktober was er de Rétromoteur-beurs van Ciney. Normaal gezien vindt die in de maand mei plaats, maar door COVID was de beurs verschoven naar het najaar. "Beter laat dan nooit", zullen de organisatoren hebben gedacht, want het weer is in oktober toch veel onvoorspelbaarder dan in mei. Jammer genoeg hebben noch de exposanten noch de bezoekers die redenering gevolgd, want de gangen en de parkings van Ciney Expo waren akelig leeg.

Op vrijdag, tijdens de nocturne van 16h tot 20h met onze voorzitter Freddy, konden Frans, Jean en ik rustig door de gangen kuieren. De verkopers wachtten ongerust op bezoekers en waren bang een nutteloze verplaatsing te hebben gemaakt. Het slechte weer van zaterdag en zondag heeft helaas niet geholpen, maar desondanks waren de echte fanaten present en werden er toch deals gesloten. In de hal die gereserveerd was voor onderdelen, miniaturen en boeken waren enkele liefhebbers op zoek naar die ene zeldzame vondst terwijl ze hun restauratieprojecten bespraken. De openluchtzone die was voorbehouden voor verkopers van allerlei spullen, bleek ietwat verlaten, vermoedelijk door het slechte weer. De hal die gereserveerd was voor de verkoop van wagens, daarentegen, was goed bezet en potentiële kopers hadden keuze uit een rijke-



lijk aanbod: Mercedesen, Porsches, Ferrari's, een paar Britse wagens en een paar Citroëns (de Franse grens is niet ver...), tot zelfs moto's en bromfietsen die tal van ons terugvoerden naar hun prille begin.

Na de traditionele steak-friet-salade moesten we bij wijze van dessert toch nog even langs de lager gelegen hal om zeker te zijn dat we echt alles gezien hadden! Omstreeks 22h was de tijd dan gekomen om huiswaarts te keren en onderweg hebben we onze vondsten en onze gemeenschappelijke passie voor oldtimers uiteraard nog verder besproken.



Een beurs is dikwijls de gelegenheid om contacten te leggen, een onderdeel te vinden of een wagen te zoeken, maar een beurs blijft in de eerste plaats toch de graadmeter van onze passie en de indicator van een niet-aflatende gedrevenheid. Slecht weer, weinig bezoekers... Ach wat ! De passie blijft en buitenkansjes bestaan echt. De afwezigen hebben ongelijk, want we komen zelden met lege handen terug. Eens het virus onder controle is, zal de toekomst wel uitwijzen of de geestdrift nog altijd even sterk aanwezig is, maar ik durf te wedden van wel. Afspraak volgend jaar in Ciney?



Tekst en foto's: Jean-Marie Boussy



Lidgeld vernieuwing



BEHVA

Belgian Historic Vehicle Association



VERGEET HET NIET!

Binnenkort begint er alweer een nieuw jaar en dus wordt het tijd om aan het lidgeld te denken. Voor 2022 bedraagt het lidgeld nog steeds **40 € voor elk lid**.

Het lidgeld wordt gebruikt voor de werking van de club: de verzekering, het drukken van het clubblad, de aankoop van lidkaarten en rallyborden, de bijdrage aan het clubfeest Daarnaast gaat een deel naar BEHVA (Belgian Historic Vehicle Association) (het vroegere BFOV), overkoepelend organisme en onze spreekbuis naar de verschillende regeringen: buiten het forfaitaire bedrag dat wij als club betalen, wordt per lid een bedrag aangerekend. Als lid van de POV ben je automatisch ook lid van BEHVA, krijg je een lidkaart en ontvang je 4 maal per jaar hun magazine. Tevens kan je terecht op hun website en hun ledenportaal voor alle informatie over oldtimers.

Ik wil je aandacht erop vestigen dat deel uitmaken van een oldtimerclub een vereiste is als je via onze club een verzekering hebt afgesloten aan een voordelig tarief voor je oldtimer bij Marsh.

Gelieve je lidgeld te betalen **vóór 19 januari 2022**.



Kalender 2022

05/02/2022



POV clubfeest

25/03/2022



Algemene vergadering

24/04/2021



Openingsrit

25-29/05/2022



Meerdaagse Champagne

19/06/2022



Rit van de vriendschap

03/07/2022



Wilma rit

21/08/2022



Ritje van de Voorzitter

18/09/2022



Dakpannenrit

24/09/2022



Jaarmarkt Gooik

??/10/2022



Meesterrit

??-??/10/2022



Halloweenrit

Meerdere data worden later bekendgemaakt.

Als jullie als lid graag iets willen organiseren, neem dan zeker contact op met onze voorzitter, je kan op de nodige assistentie rekenen.

Retouradres:
De Pajotse Oldtimer Vrienden:
Freddy Demetser
Heerbaan 39
1755 Gooik

Driemaandelijks tijdschrift P 912547
Afgiftekantoor 1755 Gooik


PB-PP | B
BELGIE(N) - BELGIQUE

